

Le porte-avions USS Intrepid a retrouvé le Pier 86, le 8 novembre 2008. Après deux années de remise en état, le musée flottant est à nouveau ouvert au public. **Musée de la Marine, de l'Air et de l'Espace, ce porte-avions long de 275 mètres.**

Le musée a ouvert ses portes en 1982, huit ans après le désarmement de ce porte-avions qui a lui seul permet de revisiter les temps forts de l'histoire contemporaine des Etats-Unis.

L'USS Intrepid est entré en service en 1943 lors de la deuxième guerre mondiale. Avec ses 90 avions embarqués et ses 3000 hommes d'équipage, il a pris part à la guerre du Pacifique au cours de laquelle, il fut la cible, à cinq reprises, d'attaques kamikaze. Après la Seconde guerre mondiale, il a connu un intermède pacifique en participant au repêchage des capsules spatiales **Mercury 7 et Gemini 3**, travaillé pour la NASA. Il a été un instrument de la guerre froide. Il a été retiré du service, en 1974, après la guerre du Vietnam. **31 ans de service.**

Le 11 septembre 2001 et pendant les semaines suivantes, l'USS Intrepid a servi temporairement de quartier général au FBI pour son enquête sur les attentats du World Trade Center.

Sur le pont, aujourd'hui, **une trentaine d'avions et d'hélicoptères sont présentés**, dont un Etendard IVM de l'aéronavale française.

Ce musée original présente des navires et des avions dont les trois pièces principales sont le porte-avions USS Intrepid, le sous-marin Growler et l'avion supersonique Concorde.

L'USS Growler a été présenté au public en 1989. C'est un sous-marin stratégique qui transportait des missiles nucléaires. **Construit en 1958, il ne servit que durant six années.**

Le Concorde AD était **l'avion commercial le plus rapide, capable de traverser l'Atlantique en 2h 52 minutes et 59 secondes**, volant à une altitude de 60 000 pieds et à une vitesse de Mach 2,04. Avec ses ailes et son fuselage en aluminium, ses quatre réacteurs Rolls-Royce/SNECMA Olympus, le Concorde pouvait transporter entre 90 et 100 passagers sur une distance de plus de 7 000 kilomètres. L'appareil présenté à l'Intrepid Museum vola pour la première fois le 25 août 1976 depuis Filton en Angleterre. Son dernier vol eu lieu le 10 novembre 2003 et il fait partie aujourd'hui des exhibitions permanentes de l'Intrepid Museum.

Le USS Intrepid

Mis à la mer pour la première fois en 1943, le USS Intrepid fut un porte-avions durant la guerre du Pacifique puis celle du Vietnam; il a également été utilisé pour traquer les sous-marins soviétiques lors de la guerre froide avant de terminer son service en tant que vaisseau de récupération pour les capsules spatiales Mercury et Gemini dans les années 1960. Au cours de la seule campagne du Pacifique, il a subi pas moins de sept attaques à la bombe, cinq assauts kamikazes et un lancer de torpille. Chaque fois, l'Intrepid est retourné au combat. Ce qui lui a d'ailleurs valu, de la part des ennemis, le surnom de " vaisseau fantôme ".