



Port de Montréal
Port of Montreal

LE PORT DE MONTRÉAL EN BREF

Photo : APM

SON IMPORTANCE

Avec sa situation géographique privilégiée qui lui permet de rejoindre plus de 100 millions de consommateurs en moins de 36 heures de train, il est le premier port de conteneurs en importance de l'est du Canada et un port d'envergure internationale relié à plus de 80 pays partout au monde.

- Les trois grands secteurs de manutention s'y retrouvent : marchandises conteneurisées, vrac liquide et vrac solide (incluant les céréales). Le port est également actif dans le secteur des croisières internationales et fluviales.
- Près de 30 millions de tonnes de marchandises y sont manutentionnées annuellement.
- Ses installations portuaires s'étalent sur 26 km sur l'île de Montréal et sur 4 km à Contrecoeur, à 40 km en aval de Montréal, sur la rive sud du Saint-Laurent.
- Il est le seul port à conteneurs de la Porte continentale du Canada par où transitent plus de 80 % des échanges commerciaux du Canada.
- Il fait partie du club sélect des ports du monde qui reçoivent annuellement plus d'un million de conteneurs équivalent vingt pieds (EVP).
- Le port de Montréal agit comme pivot d'un système de transport intermodal solidement intégré. D'excellentes liaisons ferroviaires et routières relient le port au reste de l'Amérique du Nord. Ces connexions intermodales confèrent à Montréal un atout majeur, dans un contexte d'échanges internationaux favorisant la concurrence entre les métropoles. De plus, elles confirment son rôle de plaque tournante du transport des marchandises.
- Le réseau ferroviaire du port est directement relié aux réseaux du CN et du CP.
- Les plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs y sont présentes : Hapag-Lloyd, OOCL, MSC, Maersk et CMA CGM.
- Le port de Montréal se distingue particulièrement sur l'Atlantique Nord en desservant, en toutes saisons, de façon efficace, rapide et économique, les marchés de l'Europe du Nord et de la Méditerranée d'une part, et du centre du Canada, du Midwest et du Nord-Est étatsuniens, d'autre part.
- En 2011, le Royaume-Uni et l'Europe continentale ont fourni 46,8 % du trafic des conteneurs, la Méditerranée, 18,9 %, l'Asie, 12,9 %, le Moyen-Orient, 8,7 %, l'Amérique latine, 5,9 %, l'Afrique/Océanie, 4 % et le Canada, 2,8 %.



LE PORT DE MONTRÉAL AGIT
COMME PIVOT D'UN SYSTÈME
DE TRANSPORT INTERMODAL
SOLIDEMENT INTÉGRÉ.

Photo : Sylvain Giguère



Photo : Sylvain Giguère

SON IMPACT ÉCONOMIQUE

1,5 milliard de dollars en valeur ajoutée à l'économie canadienne (Étude Secor, 2008)

Québec 1,0 milliard de dollars
Reste du Canada 0,5 milliard de dollars

241 emplois à l'Administration portuaire de Montréal (2012)

18 280 emplois soutenus par l'activité maritime et portuaire à Montréal

DIRECTS : 5 400 (emplois liés aux entreprises directement impliquées dans le système portuaire et maritime de Montréal)

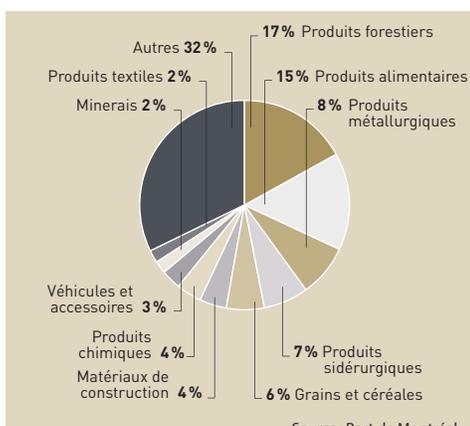
INDIRECTS : 12 880 (emplois liés aux fournisseurs de la demande de biens et services engendrée par les entreprises directement impliquées dans le système portuaire et maritime de Montréal)

LE PORT EN STATISTIQUES

SUPERFICIE :

Montréal 6 353 686 m²
Contrecoeur 4 672 200 m²

- 2 200 bateaux en moyenne chaque année.
- 5 000 mouvements quotidiens de camions (entrées et sorties).
- 80 convois de trains chaque semaine.
- 100 km de voies ferrées le long des quais et sur les terminaux.
- L'année 2011 s'est soldée par une année record avec 28,5 millions de tonnes métriques de marchandises manutentionnées, soit une hausse de 10,1 % par rapport à 2010.
- Le secteur des croisières a accueilli 40 navires en 2011 pour un total de 38 031 passagers. Le nombre de passagers attendus pour l'année 2012 s'élève à 55 500, soit une augmentation de 46 %.



TYPE DE MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES, 2011



MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES 2001-2011



CROISIÉRISTES ACCUEILLIS 2001-2011



LE PREMIER PORT DE CONTENEURS
EN IMPORTANCE DE L'EST DU CANADA
ET UN PORT D'ENVERGURE INTERNATIONALE
RELIE À PLUS DE 80 PAYS PARTOUT AU MONDE.

Photo : Sylvain Giguère

LE PORT RÉCOMPENSÉ ET RECONNU

Pour une quatrième année consécutive, les activités de croisière au port de Montréal ont été primées en 2012 par le prestigieux magazine *Cruise Insight*. Cette année, le Port de Montréal a reçu, pour la première fois, le prix *Most Responsive Port* récompensant les ports qui répondent le plus rapidement et le plus efficacement aux demandes des lignes maritimes de croisière. Le Port de Montréal a également reçu, pour une troisième année consécutive, le prix *Best Turnaround Destination* récompensant les destinations de croisière qui offrent aux passagers une qualité d'accueil supérieure; pour une deuxième année consécutive, le prix *Most Efficient Terminal Operator* récompensant les terminaux de croisière exploités et gérés le plus efficacement; et pour une troisième année

(2008, 2009 et 2011), le prix *Best Turnaround Port Operations* récompensant les ports qui se distinguent par l'excellence de leurs infrastructures de croisière.

En mai 2011, le Port de Montréal a reçu le Grand prix d'excellence en transport dans la catégorie Transport de marchandises pour la mise en service de son nouveau portail d'entrée commun de camions.

Par ailleurs, en mai 2012, l'Administration portuaire de Montréal s'est distinguée une fois de plus en obtenant les meilleurs résultats parmi les ports et administrations portuaires participant au programme environnemental de l'Alliance verte, dont elle est un membre fondateur.



LE PORT DE MONTRÉAL A REÇU,
POUR UNE TROISIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE,
LE PRIX BEST TURNAROUND DESTINATION.

Photo : Stéphane Poulin



Photo : Sylvain Giguère

SON INFRASTRUCTURE INTERMODALE,
APPELÉE MODÈLE MONTRÉAL, CONSTITUE
UNE RÉFÉRENCE MONDIALE.

LES AVANTAGES QU'OFFRE LE PORT DE MONTRÉAL

- Le Port de Montréal accueille tous les types de marchandises : conteneurisées et non conteneurisées, vrac sec et vrac solide.
- Le port de Montréal est un port de destination. Les navires arrivent directement au port, complètement chargés, se vident puis se rechargent en entier pour repartir vers leur destination.
- Son infrastructure intermodale, appelée modèle Montréal, constitue une référence mondiale. Directement sur les quais, le réseau ferroviaire optimise le flux des marchandises et permet des gains de temps considérables. Les marchandises atteignent le Midwest, un bassin de 100 millions de consommateurs, en une journée de moins que si elles partaient du port de New York.
- Ses installations intermodales servent parfaitement les livraisons « juste-à-temps ».
- Les lignes maritimes offrent un service régulier et à fréquence régulière. Cela permet aux entreprises d'optimiser leurs inventaires.
- Le port de Montréal compte parmi les ports internationaux les plus sûrs au monde.
- Le port de Montréal est ouvert à l'année.



Photo : APM



Photo : APM

SOYEZ INFORMÉ EN PRIMEUR DE NOS ACTIVITÉS
SPÉCIALES ET DES NOUVELLES DU PORT.
RENDEZ-VOUS À L'ADRESSE SUIVANTE :
WWW.PORT-MONTREAL.COM

Administration portuaire de Montréal
Édifice du port de Montréal
2100, avenue Pierre-Dupuy, aile 1
Montréal (Québec) H3C 3R5
CANADA

Téléphone : 514 283-7011
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com



Port de Montréal
Port of Montreal

Canada